

*Vilken snökedja
bör jag använda?*



*Den som av fackmän under
svåra förhållanden
mest anlitas*



Den patenterade
Snökedjan "Anti-Slir"

användes i stor utsträckning under
K. A. K:s vintertävling 1928
i Sverige

De främsta pristagarna
i samtliga klasser hade
hjulen försedda med

"Anti-Slir"



Denna nya kedjekonstruk-
tion hindrar ej allenast
vagnen från att slira, den
underlättar även i hög
grad uppbromsningen.

HUVUDREPRESENTANT

Helsingfors Automobilcentral A. B.

Berggatan 14 :-: Tel. 23 923

Helsingfors

Här några utlåtanden av fackmän och press över "Anti-Slir" Snökedjor.

Direktor Ohlsson (Bil-Olle):

„Kedjorna voro förresten det svåra kapitlet nu som alltid vid alla vintertävlingar. Men jag tror i alla fall, att de svenska anti-slirkedjorna äro på god väg att lösa svårigheterna.“

Kapten John Nerén

skriver bland annat: „Jag kan också nämna, att jag vid ett samtal med min gamle vän, väginsepektören i Kungliga Automobilklubben, ingeniör Gustaf Ericsson, fått den uppgiften att han kört på Edra kedjor under en hel månad och tillsammans 200 mil och funnit dem gå bra Under tävlingen ha ju också en del använt Edra kedjor och så vitt jag funnit varit nöjda med de slirskyddande egen-skaperna.“

Intyg

från personer som använt "Anti-Slir".

Härmed är det mig ett nöje intyga att de av mig från Eder hösten 1927 inköpta "Anti-Slir" kättingarna funktionerat till min synnerliga belåtenhet och har jag under hela sista vinter och vår kunnat obehindrat trafikera över fullkomligt nedisade backar och kurvor där de av mig förut använda kättingarna visat sig vara fullkomligt värdelösa. På grund härav, är det mig ett nöje att rekommendera dessa "Anti-Slir" kättingar åt envar, som jämväl vintertid och i menföre kör bil.

Husö Gård, den 4 augusti 1928.

B. F. Huber

Ing.

Sundsvall den 13 februari 1928.

Undertecknad vilken sedan november förra året haft ett par snökedjor av märket "Anti-Slir" påmonterade å bakhjulen å en Essex-Coach får härmed med nöje intyga att jag åtminstone vid ett allvarligt olyckstillbud tack vare kedjornas utomordentliga bromsningsförmåga lyckades avvärja en katastrof. Det skulle dock ej skada om de tvärgående länkarna utökades med ytterligare ett par. Kedjorna äro emellertid i sitt nuvarande skick de bästa jag hittills prövat sedan år 1909 och rekommenderar jag dem därför till envar såsom ett utmärkt glidskydd, förutsatt att de påmonteras rätt, vilket spelar en mycket stor roll.

Högaktningsfullt

Oscar Knaust.

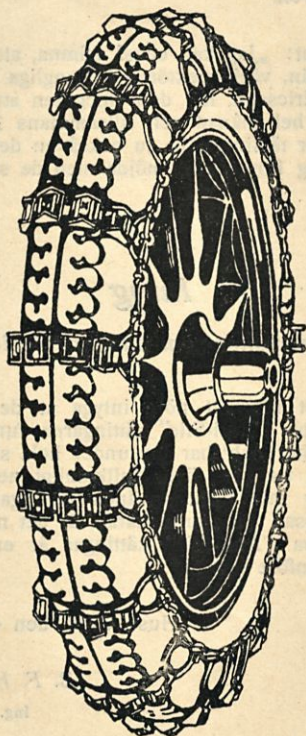
Undertecknad, som under de två senaste vintrarna använt mig av "Anti-Slir" Snökedja har funnit att desamma utgöra ett utmärkt slirskydd, speciellt vill jag framhålla kedjornas överlägsenhet mot slirning i sidoled.

Jönköping den 4 juni 1928.

K. G. Holmgren

Yrkesinspektör.

Använd



Anti-Slir!